



**NOTFALLKARTE SAC Sektion Am Albis**

<b>1</b>	<b>Ablauf</b>	
	Übersicht verschaffen, Ruhe bewahren	
	Weitere Unfälle verhindern	Gefahren erkennen, Gruppe aus Gefahrenbereich bringen, sichern/Sicherung für Retter vorbereiten
	Notruf Rettung	<b>Rückseite: Notruf-Nummern/Notruf-Meldung</b>
<b>2</b>	<b>Lebensrettende Sofortmassnahmen</b>	→ <b>Notfallblatt SAC/SGGM</b>  <b>A</b> irways - Atemwege freilegen <b>B</b> reathing - Beatmung <b>C</b> irculation - Zirkulation, Herz-Druck-Massage (cardio-pulmonale-Reanimation) <b>D</b> efibrillation - Herz-Lungen-Wiederbelebung
	Betreuung Patient	Überwachung, Wärmeerhalt, evtl. Patientenprotokoll → <b>Notfallblatt SAC/SGGM</b>
	Vorbereitung & Einweisung Rettung	Landeplatz bestimmen, einrichten, Einweisung Helikopter/Retter
	Meldeläufer notwendig?	Alarmierungsauftrag durch mind. 2 Meldeläufer
	Facts sammeln	Fotos, Skizzen, Notizen
	Rekapitulation VOR ORT	Wer hat was gesehen? evtl. Touren-Planungsformular nutzen
	Gruppe am Unfallplatz betreuen	Teilnehmer fähig weiterzugehen/abzusteigen?
Meldung an SAC – Albis-Krisenstab	<b>Rückseite: Telefon-Nr./Informations-Meldung</b>	
<b>3</b>	Verhalten gegenüber Drittpersonen	<b>Keine Auskunft</b> durch Beteiligte an Drittpersonen! Keine Äusserungen zur Schuldfrage oder Vermutungen! Verweise an Krisenstab der Sektion
	Betreuung der Teilnehmer	Abschirmen von Aussenstehenden Verarbeitung/Gespräche wenn dies gewünscht wird Reaktionen/Zustand der Gruppenmitglieder beobachten
	Zusammenarbeit mit Polizei	Im Zweifelsfall/bei unklarer Schuldfrage kann vom Auskunft-Verweigerungsrecht Gebrauch gemacht werden



**NOTFALLKARTE SAC Sektion Am Albis**

Notruf Rettung		TELEFON	Meldung
<b>Notruf Rettung</b>	<b>REGA/Rettungskolonne</b>	<b>1414</b> (Kt. VS: <b>144</b> )	<p><b>WO</b> ist der Unfallort? (Region, Koordinaten, Höhe ü. Meer)  <b>WER</b> ruft an? <b>ERREICHBARKEIT</b> des Melders/der Gruppe  <b>WAS</b> ist <b>WANN</b> geschehen? Verletzungen?  <b>VERHÄLTNISSE</b> vor Ort: Sichtweite, Wolkenhöhe, Wind  <b>HELIKOPTER</b> Landung möglich? Hindernisse? (Bahnen, Heuseile, Stromleitungen) Windenrettung? nötige Werkzeuge (Bohrmasch., Ankerdübel/Dreibein und Abbauhammer für Spaltenrettung)</p>
	REGA International	0041 333 333 333	
	Sanitätsnotruf Schweiz	144 oder 112	
	Bayern/Baden-Württemberg (0049)	19222 oder 112	
	Österreich (0043)	140 oder 112	
	Italien/Südtirol (0039)	118 oder 112	
	Frankreich (0033)	18 oder 112	
	Europäische Notrufnummer	<b>112</b>	
	Regafunk (E-Kanal)	161.300 MHz	
	schlechter od. kein Empfang?	→	
Alpines Notsignal	Signal 6x pro Min.	1 Min. warten, dann wiederholen. (Antwort = 3x pro Min.)	
<b>SUPPORT</b>	<b>Vorfall-Meldung / Krisenstab</b>	<b>TELEFON</b>	<b>Meldung</b>
	<b>1. Blanc Jean-Daniel Sektionspräsi.</b>	<b>+41 (0)79 601 54 39</b>	<p><b>WO</b> ist es passiert? <b>WO</b> befindet man sich jetzt?  <b>WER</b> ist betroffen? stimmt die hinterlegene Teilnehmerliste?  <b>WAS</b> ist passiert? <b>WAS</b> für Massnahmen wurden getroffen?  <b>WIE</b> ist man erreichbar?  <b>AUSKUNFTSPERSON?</b> Absprache mit der Polizei wer kommuniziert was/wer muss noch informiert werden? (z.B. Angehörige) zurück zur Hütte/Ausgangsort/bleiben vor Ort/Heimreise</p>
	<b>2. Widmer Martin</b>	<b>+41 (0)79 669 65 06</b>	
	<b>3. Kehrli Ruedi</b>	<b>+41 (0)79 666 64 77</b>	
	<b>4. Stooss Peter</b>	<b>+41 (0)43 817 15 16</b>	
	<b>5. Schmid Erwin</b>	<b>+41 (0)76 365 49 34</b>	
	<b>6. Bürgin Doris</b>	<b>+41 (0)79 657 53 07</b>	
<b>7. per Mail an Krisenstab</b>	<b>notfall@sac-albis.ch</b>		